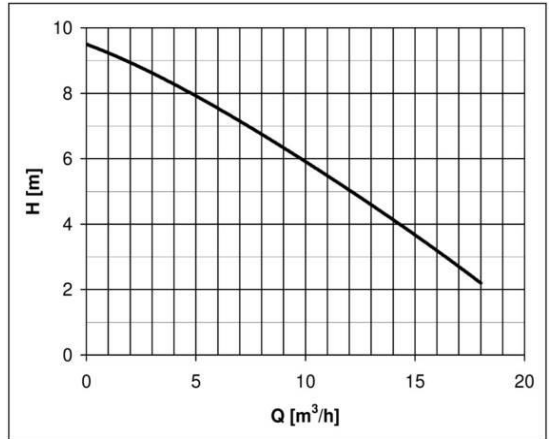


<b>Schlamm-Tauchpumpe HCP</b>	
<b>Pumpentyp:</b>	<b>BF-05UN 3F/400V</b>
Gewicht: <b>15</b> kg (ohne Kabel und Druckanschluss/Winkel/Flansch)	
Parameter: Q = <b>siehe Grafik</b> m <sup>3</sup> /h	H = <b>siehe Grafik</b> m
Laufрад: <b>U – offener Wirbel</b>	
Durchsatz: <b>35</b> mm    Drehzahl: <b>2780</b> 1/min	
Elektromotor: <b>trocken</b>	Leistung: <b>0,4</b> KW    Wattleistung: <b>0,7</b> KW
Spannung: <b>3F/400</b> V	Nennstrom: <b>1,3</b> A    Frequenz: <b>50</b> Hz
Umschaltung: <b>Y - direkt</b>	Kabel: <b>H07RNF – 10m</b>



Die Pumpe ist mit einem zusätzlichen Schutz ausgestattet, der den Elektromotor vor Überlastung durch Strom- und Spannungsänderungen und bei Blockierung des Rades schützt. Die Pumpe muss gemäß der Bedienungsanleitung gesichert und geschützt werden.

<b>Fördermedium: Abwasser</b>	
Temperatur: <b>bis zu 40</b> °C	Partikelgehalt: %
Ph: <b>6-9</b>	Partikelgröße: Mm
Dichte: <b>bis zu 1100</b> kg/m <sup>3</sup>	Kinematische Viskosität: mm <sup>2</sup> /s

<b>Materialausführung: Grauguss</b>	
Spirale: <b>0.6020</b>	Laufрад: <b>0.6020</b>
Schacht: <b>1.4006</b>	Saugdeckel:
Motorgehäuse <b>1.4301</b>	Obere Abdeckung: <b>0.6020</b>

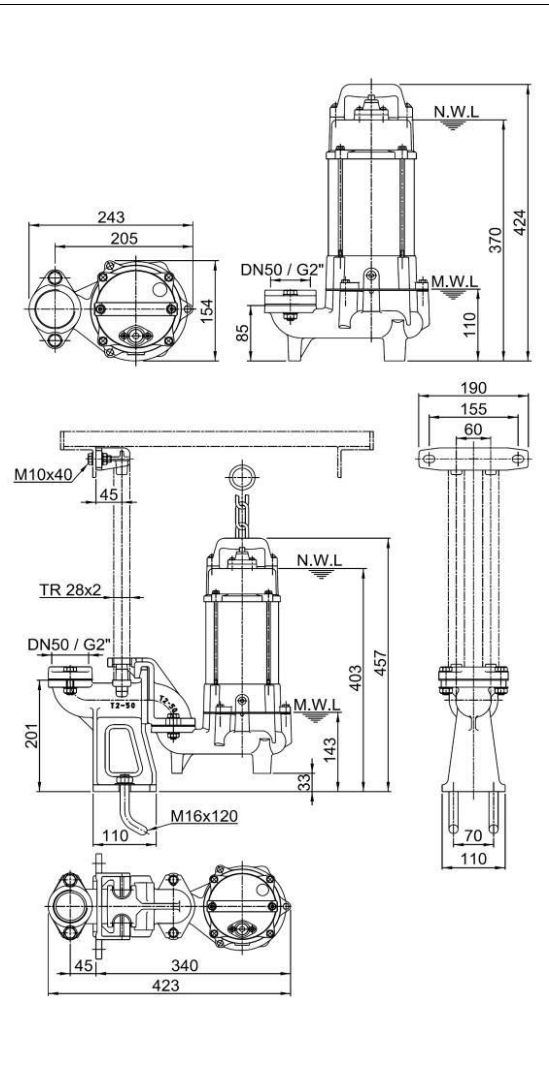
**Stöpsel: Doppelt mechanisches SiC/SiC, geschmiert mit Ölfüllung, geschützt durch eine Dichtung an der Seite des Mediums.**

<b>Dokumentation:</b>	Pcs
Betriebsanleitung und Einbauanleitung	1
Garantiekarte, Konformitätserklärung	1

**Boot-Gerät:** T2-50 (ohne Führungsstangen) besteht aus: Körper der Absenkvorrichtung, Gleithaken, obere Halterung der Führungsstangen, Absenkkette aus Edelstahl 4 m lang.

Gegen eine zusätzliche Gebühr ist es möglich, Folgendes zu liefern:

- Auslösevorrichtung (Lieferumfang siehe oben)**
- Führungsstangen und verlängerte Edelstahlkette (Länge nach Kundenwunsch)**
- Externer Schwimmerschalter MS1/10m; Für jede Pumpe sind immer mindestens 2 Steuerschwimmer erforderlich.**



**AUFMERKSAMKEIT!** Ein längerer Betrieb der Pumpe auf dem Mindestniveau (MWL) kann zu einer Überhitzung des Pumpenmotors führen. Für den Dauerbetrieb muss der Motor geflutet werden (NWL).